

ТИПОВЫЕ (СТАНДАРТНЫЕ) ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Одобрено на заседании Экспертного совета при Министерстве финансов Российской Федерации 10 мая 2000 г.

Утверждены Президентом Всероссийского Союза Страховщиков И.Ю. Юргенсом 10 мая 2000 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. УЧАСТНИКИ ДОГОВОРА
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
4. СТРАХОВАЯ СУММА
5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА
6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И УПЛАТА СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
7. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА
8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ
9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА
13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. УЧАСТНИКИ ДОГОВОРА.

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ООО «СМП-Страхование» (Страховщик) заключает договоры страхования грузов с юридическими лицами всех форм собственности, а также дееспособными физическими лицами (Страхователи).

1.2. Договор может быть заключен как в пользу Страхователя, так и в пользу другого лица, имеющего интерес в сохранении застрахованного груза (Выгодоприобретателя).

1.3. По договору, заключенному на основании настоящих Правил Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем оговоренную в договоре сумму страховых взносов выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в оговоренном договором размере в случае утраты или повреждения застрахованного груза в результате наступления страхового случая.

1.4. При заключении договора в пользу лица иного, чем Страхователь Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным грузом.

2.2. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами может быть заключен на одном из условий, включающих в себя следующие страховые риски:

3.3.1. "С ответственностью Страховщика за все риски".

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:

а) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных п.3.4 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза. При этом убытками, расходами и взносами по общей аварии являются убытки, расходы и взносы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания груза от общей вместе с судном и фрахтом опасности;

Под «общей аварией» подразумеваются убытки, понесенные вследствие намерений и разумно-чрезвычайных расходов Страхователя с целью спасания перевозимого груза и фрахта, в частности убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, тушением пожара, преднамеренной посадке судна на мель и т.д.

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.2. "С ответственностью Страховщика за частную аварию".

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения или полной гибели всего или части груза, если они произошли вследствие:

а) огня или взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) пропажи транспортного средства без вести. При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- при перевозках водным транспортом - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий - 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;

- при железнодорожных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

- при автоперевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;

- при авиaperевозках - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения;

г) крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия;

д) подмочки забортной водой или вследствие мер, принятых для тушения пожара или спасения трюмного груза;

е) несчастных случаев при погрузке, выгрузке или приеме судном топлива;

Кроме того, возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.3. "Без ответственности Страховщика за повреждения, кроме случаев крушения".

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, пожара или взрыва на транспортном средстве;

б) убытки только от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- стихийных бедствий;
- пропажи транспортного средства без вести;
- несчастных случаев при приемке, выгрузке и приеме судном топлива;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.4. Не возмещаются по любому из условий, перечисленных в пп.3.3.1., 3.3.2. и 3.3.3., убытки, происшедшие вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения груза минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, террористических актов;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок; г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

д) умысла или грубой неосторожности Страхователя и Выгодоприобретателя или их представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки или хранения грузов, либо их действий, в которых установлены признаки умышленного преступления, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов. При этом наличие умышленных действий или преступления устанавливаются на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения имущества.

е) особых свойств и естественных качеств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);

ж) влияния температуры, воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми;

з) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправлением их в поврежденном состоянии;

и) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

к) функциональных нарушений без внешнего и внутреннего повреждения грузов;

л) замедления в доставке грузов и падения цен.

3.5. По договорам страхования, заключенным на условиях пп. 3.3.2 и 3.3.3, не возмещаются также убытки, происшедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания транспортного средства и подмочки груза атмосферными осадками;

в) кражи, грабежа или недостачки груза;

г) смытия волной и выбрасывания за борт палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном.

д) обесценения груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки.

3.6. По соглашению сторон условия страхования, указанные в п. 3.3 Правил, могут быть изменены или дополнены, или заменены другими условиями, другими условиями, общепринятыми в страховой практике.

В частности, в договор страхования может быть включена ответственность за убытки вследствие причин, перечисленных в пп. 3.4 «б», «в».

При страховании на условиях 3.3.2 Правил может быть включена ответственность за убытки вследствие причин, перечисленных в пп. 3.5 «а», «б», «в», «г».

4. СТРАХОВАЯ СУММА.

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон, но не выше действительной (страховой) стоимости груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования в соответствии с представленными документами.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Типовые (стандартные) правила страхования грузов ООО «СМП-Страхование»

Излишне уплаченная часть страховых взносов возврату в этом случае не подлежит.

4.4. Если завышение страховой суммы в договоре явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

4.5. Условия, оговоренные в пп. 4.3. и 4.4. настоящих Правил, применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта от одних и тех же рисков у нескольких Страховщиков.

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по договору страхования.

4.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

Франшиза может быть условной или безусловной:

а) при установлении условной франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной франшизы ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы франшизы.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА.

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие данные:

а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза;

б) номера и даты перевозочных документов;

в) вид транспорта, на котором перевозится груз (при морской перевозке - название, год постройки и тоннаж судна);

г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;

д) дату и способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом, в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе и т.п.);

е) страховую сумму;

ж) условия страхования.

5.2. Помимо сведений, указанных в п.4.1., Страхователь обязан сообщить Страховщику и все другие известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику.

5.3. При заключении договора Страховщик вправе произвести осмотр подлежащего страхованию груза, а при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и степени страхового риска.

5.4. Страховщик при заключении договора обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

б) в 3-х дневный срок после получения заявления от Страхователя принять решение о возможности заключения договора страхования.

5.5. Договоры заключаются на срок нахождения застрахованного груза в пути.

5.6. По соглашению сторон возможно заключение генерального договора на срок от 1 месяца до 1 года, в соответствии с условиями которого застрахованными считаются все оговоренные договором грузы, интерес в сохранении которых имеет Страхователь (Выгодоприобретатель), отправленные в течение срока действия генерального договора. При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне сложившейся стоимости перевозимого груза за предшествующий период (год) или согласно графику транспортировки груза;

- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса

В случае заключения генерального договора Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, представить Страховщику письменное заявление в соответствии с п.4.1.

5.7. Договор страхования вступает в силу с 0 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем оговоренной суммы страховых взносов наличными или поступления денег на расчетный счет Страховщика.

5.8. Факт заключения договора удостоверяется передачей Страховщиком Страхователю страхового Полиса с приложением Правил страхования, которые должны быть выданы в 3-х дневный срок после уплаты страховых взносов или первой их части.

При заключении генерального договора факт страхования каждой партии груза подтверждается отдельным страховым Полисом, который выдается Страхователю после получения Страховщиком извещения о подготовке к отправке данной партии груза и уплаты страховых взносов за нее.

5.9. Ответственность Страховщика по договору страхования для каждой перевозки начинается в зависимости от способа транспортировки грузов и условий договора с момента:

- когда груз взят с места изготовления (хранения) для перевозки;
- после погрузки груза на транспортное средство;
- выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период их транспортировки от места разгрузки до склада);
- после прохождения таможи;
- иных сроков в соответствии с условиями договора страхования.

Ответственность Страховщика продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, а также, если это предусмотрено договором страхования, в течение перегрузок, перевалок и хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок

Ответственность Страховщика оканчивается с момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в страховом Полисе.

5.10. В случае ликвидации Страхователя (Выгодоприобретателя) его права и обязанности по договору переходят к лицу, принявшему застрахованный груз в порядке правопреемства, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И УПЛАТА СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ.

6.1. Страховым взносом является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса в процентах от страховой суммы.

6.3. Ставки страховых взносов приведены в приложении 1. Страховщик имеет право изменять размеры страховых тарифов в зависимости от вида перевозимых грузов, дальности и способов перевозки, а также других факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска по конкретному договору страхования.

6.4. При страховании на срок до 15 дней включительно страховая премия уплачивается в размере 10% от суммы годовой страховой премии, при страховании на срок от 16 до 29 дней страховая премия уплачивается в размере 15% от суммы годовой страховой премии.

При страховании на срок один месяц (30 дней) и более, но менее одного года страховая премия уплачивается в следующем размере от суммы годовой страховой премии, при этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный:

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику полностью в безналичном или наличном порядке причитающиеся страховые взносы в течение 5 дней после подписания соглашения о заключении договора страхования, но не позднее дня, предыдущего дню передачи грузов для перевозки.

6.6. При неуплате страховых взносов в установленный срок Страховщик имеет право отказаться от заключения договора.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

7.1. В период действия договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику о всех ставших ему известными существенных изменениях, происшедших с грузом (изменение срока отправки, отклонение от обусловленного маршрута, изменение пункта перегрузки, способа отправки и т.п.).

7.2. Если указанные изменения увеличивают степень страхового риска, Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора или уплаты дополнительных страховых взносов соразмерно увеличению риска.

7.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора или доплаты страховых взносов, Страховщик вправе потребовать расторжения договора посредством письменного извещения с возвратом страховых взносов за неистекший срок страхования за вычетом расходов Страховщика по данному договору.

7.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в п.7.1. обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

7.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.

8.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного у Страховщика груза с другими страховыми организациями.

8.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного у Страховщика груза действовали также другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых груз застрахован каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в страховом Полисе;
- в) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- г) гибели всего застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

9.2. В случае досрочного прекращения договора в соответствии с пп.

г) и д) п.9.1 Страховщик обязан возратить Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора.

9.3. Договор может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

9.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

- а) незамедлительно, но не позднее чем в течение 3-х суток заявить о страховом случае Страховщику;
- б) принять все возможные меры по уменьшению ущерба и по спасанию и сохранению застрахованного груза;
- в) сообщить в соответствующие службы, исходя из их компетенции, о наступившем страховом случае;
- г) сохранить до прибытия представителя Страховщика все оставшееся после страхового случая имущество;
- д) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза или его остатков, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;
- е) в течение 3-х суток после приема груза сделать письменное заявление перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при обычных способах его приема.

10.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая необходимые для того меры. Однако их действия не являются основанием для признания обязанности Страховщика на выплату страхового возмещения.

10.3. Все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком при расчете за убыток.

10.4. При наступлении убытка Страхователь (Выгодоприобретатель) должны обращаться к аварийным комиссарам (сюрвейерам), рекомендованным Страховщиком. Невыполнение этого требования дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

10.5. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии Страхователя (Выгодоприобретателя). В случае разногласия каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет стороны, требующей ее проведение.

10.6. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить следующие документы:

- а) страховой Полис;
- б) для доказательств своего интереса в застрахованных грузах - различные перевозочные документы (коносаменты, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и т.п.), фактуры и счета, а при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;
- в) для доказательства наличия страхового случая:
 - по морским перевозкам - морской протест, документы Регистра, выписку из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;
 - по железнодорожным перевозкам - коммерческий акт, железнодорожную накладную с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;
 - для автоперевозок - протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии, протокол милиции о грабеже, краже, акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;
 - для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладную с отметкой о происшествии;
 - г) для определения размера ущерба - акты осмотра груза, акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

11.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) за последствия наступления страхового случая и компенсирующая ущерб, нанесенный Страхователю (Выгодоприобретателю) страховым случаем.

11.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании акта, составленного Страховщиком с обязательным участием представителя Страхователя (Выгодоприобретателя), и расчета суммы ущерба, произведенного Страховщиком.

11.3. При полной гибели, утрате груза, пропаже груза без вести вместе с транспортным средством или, если по мнению эксперта, произошла полная порча груза, ущерб определяется в размере стоимости погибшего (утраченного, пропавшего без вести) груза в соответствии с документами за вычетом стоимости спасенного груза.

11.4. При повреждении груза ущербом считается сумма его обесценения, т.е. разница между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью в поврежденном состоянии.

Страхователь (Выгодоприобретатель) взамен вправе потребовать возмещения расходов, которые на момент установления ущерба требуются для восстановления поврежденных частей груза.

К расходам на восстановление груза относятся:

- а) затраты на запасные части, детали, материалы и т.д., необходимые для проведения восстановительных работ по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидки на износ заменяемых в процессе ремонта частей, деталей, материалов;
- б) расходы на оплату восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;
- в) расходы на транспортировку груза с целью проведения восстановительных работ.

11.5. В величину ущерба включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

11.6. Страховое возмещение выплачивается в таком размере от суммы ущерба, какой страховая сумма, установленная по договору, составляет от стоимости груза, указанной в документах.

Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков от страхового случая, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

11.8. Если в результате страхового случая, произошедшего с грузом, перевозимым морским судном, груз будет полностью уничтожен, устранение произошедших с ним повреждений или доставка в порт назначения окажется экономически нецелесообразным, а также если груз, застрахованный от такой Типовые (стандартные) правила страхования грузов ООО «СМП-Страхование»

опасности, будет захвачен и захват длится более 6 месяцев, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз и получить страховое возмещение в размере страховой суммы.

При этом если груз застрахован на полную его стоимость, то к Страховщику переходят все права на застрахованный груз, а если он застрахован не в полной стоимости, то - права на долю в застрахованном грузе пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.9. Сумма выплачиваемого страхового возмещения по всем страховым случаям, имевшим место в течение срока действия договора, не может превышать размера страховой суммы по договору, за исключением случая, предусмотренного в п. 11.6 настоящих Правил.

11.10. Страховщик обязан выплатить страховое возмещение в 5-дневный срок после получения всех необходимых для выяснения обстоятельств дела документов и составления страхового акта.

При несоблюдении указанных сроков Страховщик уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) штраф в размере, установленном законодательством РФ.

11.11. В случае, если похищенные грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, найдены, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в 10-ти дневный срок возратить полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату груза и приведению его в порядок.

11.12. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- б) не известил о существенных изменениях в риске в течение 2-х суток с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;
- в) не выполнил какого-либо из требований пп.10.1 и 10.6 в связи с чем не представляется (возможным определить причины и фактический размер ущерба;
- г) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения ущерба или его размерах.

11.13. Не возмещается также дополнительный ущерб, понесенный в результате непринятия Страхователем (Выгодоприобретателем) мер по спасению груза во время и после страхового случая, обеспечения его сохранности и недопущения дальнейшего повреждения.

11.14. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием причин отказа.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА.

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

13.1. Иски по требованиям, вытекающим из договора, заключенного на основании настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение 2-х лет.

13.2. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются по соглашению сторон, а при недостижении взаимного согласия - в судебном порядке в соответствии с законодательством РФ.