

ВВЕДЕНО

Приказом Генерального директора
ООО «СМП-Страхование»
№ 23-Од от «07» ноября 2007 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
4. СТРАХОВАЯ СУММА
5. ФРАНШИЗА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ)
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
13. ПЕРЕХОД СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА
14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ
16. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ
17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, Законом Российской Федерации "Об организации страхового дела в Российской Федерации", нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств наземного транспорта.

1.2. По договору страхования средств наземного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве наземного транспорта и оборудовании к нему (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страховщик – ООО «СМП-Страхование» осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации Лицензией по страхованию средств наземного транспорта.

1.4. Страхователи – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

Страхователем может быть:

- а) физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста (для владельцев мототранспорта – 16-летнего возраста), которому средство транспорта принадлежит на праве личной собственности (собственник);
- б) физическое лицо, имеющее от собственника (владельца) нотариально оформленную доверенность на право пользования (распоряжения) данным транспортным средством (доверенные лица);
- в) физическое лицо, имеющее договор об аренде (прокате) средства транспорта;
- г) юридическое лицо, имеющее на балансе средство транспорта или пользующееся им согласно договору об аренде;
- д) юридическое лицо, заключившее договор в пользу физического лица, которое работает у него и имеет средство транспорта;
- е) иностранное физическое или юридическое лицо, постоянно проживающее или имеющее свое представительство на территории Российской Федерации.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договору страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования средств наземного транспорта может быть заключен в пользу Страхователя или Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого средства транспорта.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства наземного транспорта, недействителен.

1.7. Не допускается страхование противоправных интересов.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.9. Договор страхования в общем случае действует на территории Российской Федерации. По соглашению сторон территория страхового покрытия может быть как расширена, так и сужена, с соответствующей записью в страховом Полисе.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Застрахованного лица), связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортным средством вследствие повреждения, уничтожения или хищения наземного транспортного средства.

2.2. На страхование принимаются:

- а) Транспортные средства категории "А" и "В";
- б) Транспортные средства категории "С", "D" и "Е";
- в) Средства наземного транспорта не подлежащие регистрации в ГИБДД (карты, мопеды и т.п.);
- г) Сельскохозяйственные, строительные машины и механизмы на самоходном ходу;
- д) Железнодорожный подвижной состав (вагоны, предназначенные для перевозки автомобилей и др.)

2.3. Дополнительно к средствам транспорта Страхователь может застраховать:

- а) оборудование и принадлежности к средству транспорта, не входящие в его комплектацию согласно инструкции завода-изготовителя - для групп 2.2.а) – 2.2.д) средств наземного транспорта;
- б) утрату товарного вида транспортного средства - для групп 2.2.а) – 2.2.в) средств наземного транспорта.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. Страховыми случаями признаются следующие события:

3.2.1. Для средств транспорта, указанных в п. 2.2.а), б) и в):

- а) "ущерб" – повреждение или полная гибель транспортного средства в результате столкновения с другим средством транспорта, наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, животных и др.), опрокидывания, затопления, короткого замыкания, боя стекол камнями и иными предметами, падения с высоты или какого-либо предмета на него, пожара, взрыва, провала под лед, повреждения водопроводной или отопительной системы, удара молнии, бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка или наводнения, противоправных действий третьих лиц (хулиганства, вандализма);
- б) "хищение" – хищение средства транспорта или отдельных его частей (разукладка), а также уничтожение (повреждение) его, связанное с хищением;
- в) "повреждение, уничтожение дополнительного оборудования либо его частей" вследствие причин, указанных в п.3.2.1.а);
- г) "утрата товарного вида транспортного средства" вследствие причин, указанных в п.3.2.1.а).

Договор страхования может быть заключен на случай наступления событий, перечисленных в п. 3.2.1.а) или пп. 3.2.1.а) и 3.2.1.б).

Договор страхования на случай наступления событий, перечисленных в п. 3.2.1.в) и (или) п. 3.2.1.г), может быть заключен при условии страхования от событий, перечисленных в п. 3.2.1.а) или пп. 3.2.1.а) и 3.2.1.б).

3.2.2. Для средств транспорта, указанных в п. 2.2.г) и д):

- а) "ущерб" – повреждение или полная гибель транспортного средства в результате столкновения с другим средством транспорта, наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, животных и др.), опрокидывания, затопления, короткого замыкания, боя стекол камнями и иными предметами, падения с высоты или какого-либо предмета на него, пожара, взрыва, провала под лед, повреждения водопроводной или отопительной системы, удара молнии, бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка или наводнения, противоправных действий третьих лиц;
- б) "хищение" – хищение (кража) средства транспорта или уничтожение (повреждение) его, связанное с хищением (кражей) или разбойным нападением;
- в) "повреждение, уничтожение дополнительного оборудования либо его частей" вследствие причин, указанных в п. 3.2.2.а)

* Т. с.– устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Договор страхования может быть заключен на случай наступления событий, перечисленных в п. 3.2.2.а) или пп. 3.2.2.а) и 3.2.2.б).

Договор страхования на случай наступления события, указанного в п. 3.2.2.в), может быть заключен при условии страхования от событий, перечисленных в пп. 3.2.2. а) и 3.2.2. б).

3.3. По договору страхования при наступлении страхового случая Страховщик возмещает: а) прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие хищения, повреждения или гибели застрахованного транспортного средства и оборудования к нему;

- б) расходы, связанные с выяснением обстоятельств страхового случая, составлением и оформлением документов по оценке причиненного ущерба;
- в) целесообразные расходы по спасанию застрахованного средства транспорта и оборудования к нему, предотвращению или сокращению размеров ущерба

3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, террористических актов;

- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
 - в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
 - г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного наземного средства транспорта, оборудования, принадлежностей к нему по распоряжению государственных органов;
 - д) умышленных действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая;
 - е) повреждения (уничтожения) шин, дисков, если при этом средство транспорта не получило других повреждений;
 - ж) повреждение (уничтожение) фирменных эмблем ТС, регистрационных знаков ТС;
 - з) уничтожения (повреждения) средства транспорта в результате управления им в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.
- В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

- 4.1. Страховой суммой является денежная сумма, на основе которой определяется размер страховых выплат и размер страховой премии.
- 4.2. В соответствии с гражданским законодательством размер страховой суммы по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.
- 4.3. При страховании средств наземного транспорта страховая сумма не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для средств наземного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, учитывающая цену завода-изготовителя транспортного средства, другие влияющие на нее параметры и процент износа за время его эксплуатации.
- 4.4. Страховая сумма на дополнительное оборудование и принадлежности, не входящие в его комплектацию согласно инструкции завода-изготовителя, устанавливается с указанием страховой суммы каждого объекта. Общая их страховая сумма не может превышать 15 процентов страховой суммы застрахованного средства транспорта, если договором страхования не предусмотрено иное.
- 4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.
- 4.6. Если транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.
- 4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- 4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости (п.4.7.). При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.
- 4.9. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.
- 4.10. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

- 5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.
- При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу.
- При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.
- 5.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме.
- 5.3. Франшиза может быть установлена как для всех, так и для отдельных видов событий.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ)

- 6.1. Под страховой премией (страховым взносом) понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- 6.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им и согласованные с органом государственного страхового надзора Российской Федерации страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую в процентах от страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).
- Общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий по отдельным рискам, определяемых умножением страховых тарифов на страховую сумму по каждому риску.
- По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц – 25%, 2 месяца – 35%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%. При этом неполный месяц учитывается как полный.
- 6.3. При оформлении дополнительного договора страхования с увеличением страховой

суммы размер страховой премии рассчитывается следующим образом: страховая премия по новому договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца действия предыдущего договора (неполный месяц считается за полный). Страховая премия по предыдущему договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца действия договора. Полученная разница страховой премии подлежит оплате по новому договору.

6.4. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или уплачиваться в рассрочку (страховые взносы) наличными деньгами либо в безналичном порядке.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5-ти банковских дней с даты подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- в безналичном порядке – день поступления денежных средств на счет Страховщика;

- при наличной оплате – день уплаты премии (первого страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика или представителю Страховщика.

6.5. Если к сроку, установленному в договоре страхования, страховая премия или ее первый взнос не были уплачены или были уплачены не полностью, договор страхования считается не вступившим в силу.

В случае неуплаты очередного страхового взноса в оговоренные договором страхования сроки действие договора прекращается в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

6.6. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев.
- 7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, документы, характеризующие технические характеристики и принадлежность средства транспорта.
- При заключении договора страхования средств транспорта работников юридического лица, Страхователь также представляет Страховщику список работников.
- 7.3. При заключении договора страхования представитель Страховщика обязан осмотреть в присутствии Страхователя транспортное средство, проверить соответствие номеров кузова (вагона или т.п.) и двигателя с указанными в техническом паспорте, определить наличие повреждений страхуемых объектов и сделать запись об имеющихся повреждениях в заявлении. При необходимости Страховщик назначает экспертизу в целях установления действительной стоимости транспортного средства. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.
- 7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:
- а) об объекте страхования;
 - б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
 - в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.
- 7.5. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового Полиса, подписанного Страховщиком и Страхователем.
- Страховой Полис выдается Страхователю в течение 3-х календарных дней после получения Страховщиком страховой премии или первого ее взноса.
- 7.6. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил страхования и вручить ему один экземпляр.
- 7.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре (Полисе) страхования или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.9. Договор страхования вступает в силу с 24 часов даты уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса, если договором не предусмотрено иное.

Переоформленный в связи с увеличением страховой суммы договор вступает в силу с 24 часов даты уплаты Страхователем по нему страховой премии и действует до конца срока, указанного в первоначальном договоре.

7.10. При заключении договора страхования на последующий срок до истечения действия предыдущего договора новый договор страхования вступает в силу с 24 часов даты окончания действия предыдущего.

7.11. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой, обусловленной договором, и суммой произведенных выплат.

7.12. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора (Полиса) страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре (Полисе) страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (Полисом) страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.13. В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации и договором страхования.

8.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- транспортное средство в течение действия договора страхования признано технически неисправным и негодным к эксплуатации.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.8.2. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.2. настоящих Правил.

8.5. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату, если причиной отказа не стали нарушения Страховщиком настоящих Правил страхования.

8.6. О намерении досрочного расторжения договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (например: утеря или кража регистрационных документов, ключей от ТС; ухудшение условий стоянки-открытая неохраемая стоянка вместо гаража или охраняемой стоянки; замена кузова, двигателя; выдача доверенности на право пользования ТС другому лицу; заключение договора аренды данного ТС; получение дубликата тех. паспорта и т.п.).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан: а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней, если иное не установлено договором страхования, уведомить об этом Страховщика или его представителя указанным в договоре страхования способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (милицию, Госавтоинспекцию, Госпожнадзор и др.);

г) предоставить Страховщику документы компетентных органов по страховому случаю, позволяющие выяснить обстоятельства страхового случая и определить размер причиненного ущерба;

д) обеспечить возможность осмотра представителем Страховщика поврежденного средства транспорта или остатков от него либо поврежденных его частей, деталей, принадлежностей;

е) сообщить Страховщику о всех заключенных договорах в отношении данного объекта страхования;

ж) самостоятельно или по требованию Страховщика предпринять все меры и действия, необходимые для осуществления права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

10.2. После получения сообщения о наступлении страхового случая Страховщик обязан:

- а) осмотреть поврежденное средство транспорта, выяснить обстоятельства страхового случая, составить страховой акт и определить размер ущерба;
- б) после получения необходимых документов по страховому случаю произвести расчет суммы страхового возмещения;
- в) выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. В соответствии с гражданским законодательством под убытком понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. При наступлении страхового случая Страховщик производит осмотр поврежденного средства транспорта и составляет страховой акт в течение 3-х дней после получения сообщения о страховом случае.

При наличии виновного лица, если таковым не является Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик направляет ему сообщение о дате, времени и месте осмотра поврежденного средства транспорта. В этом случае срок составления страхового акта продлевается до 10-ти дней.

Если виновное лицо или его представитель не явилось к моменту осмотра поврежденного средства транспорта, то осмотр и составление акта производятся в его отсутствие.

11.3. В акте приводится перечень поврежденных, уничтоженных, похищенных частей, деталей или принадлежностей с указанием требуемого ремонта или замены.

11.4. При повреждении стекол кузова (вагона и т.п.), расшивателей, наружных приборов освещения или незначительных повреждений кузова средства транспорта обращение в компетентные органы не обязательно. Если размер ущерба данных поврежденных узлов и деталей по совокупности составит пять и более процентов от страховой суммы, справка из компетентного органа обязательна.

11.5. При затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей в страховом акте делается соответствующая запись о возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть установлены при ремонте средства транспорта. В случае их обнаружения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заявить об этом Страховщику для составления дополнительного акта.

11.6. На основании акта осмотра составляется смета (калькуляция) стоимости ремонта поврежденного средства транспорта. Калькуляция может быть составлена с привлечением специалистов соответствующих предприятий по ремонту транспортных средств.

11.7. Калькуляция составляется на основании действующих в день подписания договора страхования прейскурантов цен на запасные части, детали и принадлежности к средствам транспорта и ремонтные работы.

11.8. В калькуляцию не включается стоимость:

- ремонта средства транспорта, не связанного с данным страховым случаем;
- технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием средства транспорта;
- ремонта или замены отдельных узлов и деталей средства транспорта вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.д.;
- узлов (деталей) средства транспорта при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих узлов или по желанию Страхователя;
- потери эксплуатационных качеств, не связанных с данным страховым случаем.

11.9. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по составлению акта осмотра и калькуляции ремонтным предприятием (экспертным бюро), возмещаются Страховщиком при наличии документов на оказание услуг.

11.10. Для определения размера ущерба и суммы страхового возмещения может быть назначена независимая экспертиза, оплата которой производится за счет стороны, потребовавшей экспертизы.

11.11. Убытки составляют:

11.11.1. при "ущербе", причиненном застрахованному средству транспорта:

- а) в случае гибели – страховая сумма за вычетом текущего износа и стоимости остатков, годных для дальнейшего использования. Если иного не определено договором страхования, текущий износ исчисляется следующим образом: за 1-ый год эксплуатации – 2% в месяц, 2-ой год – 1,25% в месяц, 3-ий и последующие годы – 0,75% в месяц;
- б) в случае повреждения – расчетная стоимость ремонта средства транспорта, которая определяется на основании составленного акта осмотра и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования;

11.11.2. в случае "хищения" средства транспорта – страховая сумма за вычетом текущего износа;

11.11.3. при "повреждении, уничтожении дополнительного оборудования либо его частей":

- а) в случае уничтожения дополнительного оборудования – его стоимость за вычетом текущего износа и стоимости остатков, годных для дальнейшего использования. Если иного не определено договором страхования, текущий износ исчисляется следующим образом: за 1-ый год эксплуатации – 2% в месяц, 2-ой год – 1,25% в месяц, 3-ий и последующие годы – 0,75% в месяц;
- б) в случае повреждения дополнительного оборудования – расчетная стоимость его ремонта которая определяется на основании составленного акта осмотра и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования;

11.11.4. при "утрате товарного вида наземного транспортного средства" – стоимость восстановительных работ без учета стоимости запасных частей и материалов.

11.12. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного (установленного) убытка, но не выше страховой суммы, оговоренной в договоре страхования.

11.13. Размер страхового возмещения устанавливается после вычета франшизы, если она предусмотрена договором страхования.

11.14. Если в момент наступления страхового случая Страхователь заключил договоры страхования транспортных средств с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного объекта (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков по страхованию этого имущества, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования, а Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, падающей на его долю.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Для получения страхового возмещения Страхователь представляет Страховщику следующие документы:

- заявление по установленной форме;
- договор (Полис) страхования;
- документы, свидетельствующие о наступлении страхового случая и размере причиненного ущерба, согласованные при заключении договора страхования;
- документ, удостоверяющий личность Страхователя - физического лица или реквизиты Страхователя - юридического лица.

12.2. Страховщик производит выплату страхового возмещения (или сообщает об отказе в выплате) в течение 10-ти дней после получения всех необходимых документов по страховому случаю, если иной срок не установлен договором страхования.

Если выплата страхового возмещения задерживается из-за проведения расследования или судебного разбирательства в связи с данным страховым событием, Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть выплачен аванс в размере 50% предварительной рассчитанной суммы страхового возмещения.

При нарушении сроков страховых выплат по вине Страховщика он выплачивает получателю неустойку в размере, установленном договором страхования.

12.3. Если после выплаты страхового возмещения будет найдено похищенное транспортное средство, то Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право отказаться от него в пользу Страховщика.

В случае возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) похищенного транспортного средства, его отдельных частей, деталей и принадлежностей, он обязан вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом понесенных расходов на их ремонт и приведение в рабочее состояние.

Расчет стоимости ремонта или расходов на приведение в рабочее состояние транспортного средства производится Страховщиком. Указанное страховое возмещение должно быть возвращено Страхователем (Выгодоприобретателем) не позднее одного месяца после возврата ему похищенного транспортного средства, его отдельных частей, деталей и принадлежностей. В противном случае Страховщик в установленном порядке предъявляет иск в судебные органы.

12.4. Если в течение срока исковой давности, установленного законодательством, обнаружится обстоятельство, которое по закону, договору страхования или настоящим Правилам лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму.

12.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, недействительно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

- а) Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо, собственник предметов страхования или член его семьи) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая;
- б) Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо, собственник предметов страхования или член его семьи) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;
- в) Страхователь сообщил Страховщику ложные сведения об объекте страхования;
- г) Страхователь (Выгодоприобретатель), получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- д) о наступлении страхового случая Страховщику не было сообщено в установленный срок;
- е) Страховщику не было предъявлено поврежденное средство транспорта или остатки его, либо поврежденные детали, части и принадлежности к нему и дополнительное оборудование за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков;
- ж) убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- з) факт нанесения ущерба не подтверждается компетентными органами;
- и) дополнительное оборудование было повреждено (утрачено) при его нахождении вне застрахованного ТС;
- к) ущерб был нанесен вследствие использования технически неисправного ТС (ТС в момент, предшествующий аварии, имело неисправности, при которых запрещено движение в соответствии с ПДД, и об этом было известно или не могло быть неизвестно Страхователю или застрахованному лицу) либо ТС, не прошедшего очередной ТО (в момент страхового события отсутствовал талон о пройденном техосмотре) или в результате нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения опасных веществ и предметов, а также правил перевозки опасных крупногабаритных и тяжеловесных грузов на автомобильном транспорте;
- л) ущерб нанесен вследствие использования ТС в целях обучения вождению, участия в соревнованиях или испытаниях без разрешения Страховщика, а также в других целях, не соответствующих его техническому назначению;
- м) ущерб был нанесен при управлении ТС лицом, не внесенным в заявление на страхование либо не имеющим права управления застрахованным ТС;
- н) ТС управляло лицо в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;
- о) ущерб был получен вследствие совершения следующего нарушения ПДД:
 - пересечения сплошной линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;
 - проезда на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
 - движения через ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме, запрещающем сигнале светофора или запрещающем сигнале дежурного по переезду, а равно остановке или стоянке ТС на ж/д переезде;
 - непредоставления преимущества в движении пешеходам, имеющим такое право;
- п) Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил требования условий настоящих Правил и договора страхования;
- р) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

12.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

13. ПЕРЕХОД СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА

13.1. В случае продажи или дарения застрахованного средства транспорта, при получении его в порядке наследования, а также при разделе имущества Страхователь имеет право передать договор (Полис) страхования новому собственнику средства транспорта, либо переоформить договор страхования на другое средство транспорта, приобретенное в собственность или полученное в пользование взамен прежнего.

13.2. Договор (Полис) страхования, переданный новому собственнику средства транспорта, сохраняет срок действия согласно данному договору (Полису).

13.3. В случае переоформления договора (Полиса) страхования новый собственник средства транспорта должен предъявить Страховщику следующие документы: страховой Полис (договор), заявление о переоформлении, копию документа на право собственности. На основании представленных документов в установленном порядке переоформляется договор (Полис) страхования на имя нового собственника на прежних или новых условиях.

13.4. При переходе прав на застрахованное средство транспорта от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на средство транспорта, за исключением случаев принудительного изъятия транспортного средства по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное средство транспорта, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

14.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств наземного транспорта, может быть предъявлен в течение двух лет.

16. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или по соглашению сторон на рассмотрение третейского суда в соответствии с их компетенцией.

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с органом государственного страхового надзора.

17.2. Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях органа государственного страхового надзора.